

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

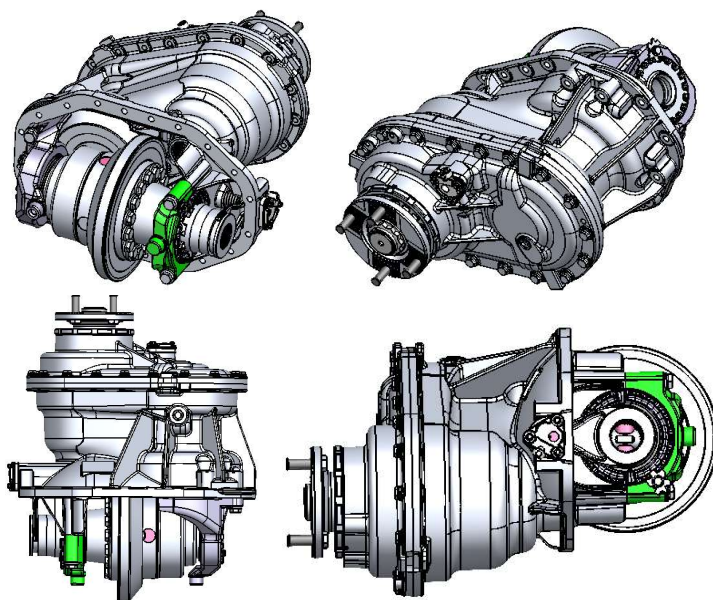
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F293-19I	8708.50.99	Diferencial em aço com redução, do tipo tandem, com filtro centrífugo, peso máximo de 290 kg, capacidade máxima de tração (CMT) entre 33 a 130 toneladas, para os seguintes fatores de redução: 1.00, 1.04, 1.08, 1.09, 1.19, 1.21, 1.32, 1.33, 1.50, 1.56, 1,71, coroa com dentes em formato helicoidal, usinada em alta precisão, do tipo hipoidal, aplicado em eixo motores, utilizados em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Diferencial em aço com redução, do tipo tandem, com filtro centrífugo, peso máximo de 290 kg, capacidade máxima de tração (CMT) entre 33 a 130 toneladas, para os seguintes fatores de redução: 1.00, 1.04, 1.08, 1.09, 1.19, 1.21, 1.32, 1.33, 1.50, 1.56, 1,71, possui coroa com dentes em formato helicoidal, do tipo hipoidal, produzida através da usinagem de alta precisão, aplicado em eixo motores, utilizados em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O diferencial em aço, do tipo tandem para eixo com redução, será aplicado em eixo motores, utilizados em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O eixo diferencial é um componente que tem como principal função é receber a força gerada pelo motor através do eixo cardan, e transferi-la para as rodas de tração. Uma das principais funções do diferencial é auxiliar no

momento que o veículo realizar uma curva, quando as rodas precisam se movimentar mais rápido que outras no eixo. Para que isso aconteça de maneira adequada, dentro do diferencial há um preciso sistema de engrenagens. Além das características já mencionadas, o eixo diferencial é um componente robusto e resistente, pois realiza a compensação de velocidade entre as rodas de cada eixo de tração.